

## ПРОТОКОЛ

### от заседание на комисия, назначена със Заповед № РД-18-17/20.09.2016 г. на Генералния директор на Авиоотряд 28

Днес, 20 септември 2016 г., от 13.00 ч. в административната сграда на Авиоотряд 28 се проведе заседание на Комисията за оценка и класиране на офертите на потенциалните изпълнители по рамково споразумение № АТ-06-3/03.08.2016 г. за изпълнение на обществена поръчка с предмет “Техническо обслужване и ремонт на самолет F2000 SN 123, опознавателен знак LZ-OOI, двигатели CFE 738-1-1B, спомагателна силова установка HONEYWELL GTCP36-150 (F2M)” по форми 1А/1А+.

Комисията, назначена със Заповед № РД-18-17/20.09.2016 г. на Генералния директор на Авиоотряд 28, заседава в състав:

*Председател:* Павел Димитров Костов- ръководител ОТО;

*членове:* 1. Христо Спасов Вършилов - авиоинженер ИУТЕ;

2. Румяна Янкова- Иванова – юрисконсулт;

*и резервен член:* Димитър Георгиев Димитров- авиоинженер ИУТЕ.

Членовете на Комисията попълниха Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

Изпратени са покани с изх. № 53/07.09.2016г. и № 54/07.09.2016 г. до двамата потенциални изпълнители за получаване на оферти за изпълнение на техническо обслужване и ремонт на самолет F2000 SN 123, опознавателен знак LZ-OOI, двигатели CFE 738-1-1B, спомагателна силова установка HONEYWELL GTCP36-150 (F2M) по форми 1А/1А+.

В деловодството на Авиоотряд 28 са постъпили две оферти:

1. TAG Aviation- Швейцария- с пер. № ОП-20-106/14.09.2016г. в 12.45ч.
2. RUAG Switzerland Ltd.- с пер. № ОП -02-38/19.09.2016г. в 16.40ч.

Комисията разгледа представените оферти и установи, че същите отговарят на изискванията на Възложителя, посочени в поканата за изпълнение на обществената поръчка.

Комисията допусна до оценка офертите на TAG Aviation- Швейцария и RUAG Switzerland Ltd.

Комисията направи оценка на офертите на участниците по показатели № 1 до № 3 съгласно т. 5 “Показатели, относителната им тежест, методика за определяне на комплексната оценка на офертите и класиране на участниците” от Документацията за участие в открита процедура с предмет: “Техническо обслужване и ремонт на самолет F2000 SN 123, опознавателен знак LZ-OOI, двигатели CFE 738-1-1B, спомагателна силова установка HONEYWELL GTCP36-150 (F2M) на Авиоотряд 28 по рамково споразумение” , както следва:

**Първо място – TAG Aviation SA - с комплексна оценка 1,000 т.**

**Второ място - RUAG Switzerland Ltd. -с комплексна оценка 0, 753т.**

Резултатите от оценката са посочени в приложената справка, която е неразделна част от този протокол.

Комисията приключи своята работа на 20.09.2016 г. в 14.00 ч. и предаде протокола и цялата документация за процедурата в деловодството на Авиоотряд 28, за предоставяне на генералния директор на Авиоотряд 28.

**Приложение:** Справка за определяне на комплексната оценка на офертата на потенциалните изпълнители за възлагане на обществена поръчка с предмет "Техническо обслужване и ремонт на самолет F2000 SN 123, опознавателен знак LZ-OOI, двигатели CFE 738-1-1B, спомагателна силова установка HONEYWELL GTCP36-150 (F2M) на Авиоотряд 28" по форми 1А/1А+

**КОМИСИЯ:**

**Председател:** .....<sup>чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД</sup>..... ( Павел Димитров Костов);

**Членове:** 1. ....<sup>чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД</sup>..... ( Христо Спасов Вършилов);

2. ....<sup>чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД</sup>..... ( Румяна Янкова- Иванова)

### СПРАВКА

за определяне на комплексната оценка на офертите и класиране на потенциалните изпълнители за изпълнение на обществената поръчка „Техническо обслужване и ремонт на самолет F2000 SN 123, опознавателен знак LZ-001, двигатели SFE 738-1-1В, спомагателна силова установка HONEYWELL GTSР36-150 (F2M)“ по форми 1А/ 1А+

№ по ред	Показатели за оценка	Теглови коефициент в комплексната оценка (в %)	Икономически най-предложени от офертите на участниците	TAG Aviation		RUAG Switzerland	
				предложение	коэффициент	предложение	коэффициент
1.	Цена на техническо обслужване по форми 1А / 1А+ на самолет Фалкон 2000 (EUR) (Cn)	70	22054,00	22054,00	1,000	25926,00	0,851
2.	Гаранционен срок на техническо обслужване по форми 1А / 1А+ на самолет Фалкон 2000 (Гп)						
2.1.	Гаранционен срок в летателни часа на техническо обслужване по форми 1А / 1А+ на самолет Фалкон 2000 (Гп1)	30	150	150	1,000	150	1,000
2.2.	Гаранционен срок в месеци експлоатация на техническо обслужване по форми 1А / 1А+ на самолет Фалкон 2000 (Гп2)	70	12	12	1,000	3	0,250
	Общ коефициент по т. 2 (Гп):	20			1,000		0,475
3.	Срок за изпълнение на техническо обслужване по форми 1А / 1А+ на самолет Фалкон 2000 в календарни дни (Рп)	10	5	5	1,000	8	0,625
	<b>Комплексна оценка (Коп):</b>				1,000		0,753
	<b>КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ:</b>		<b>ПЪРВО МЯСТО</b>	<b>ВТОРО МЯСТО</b>			

- ЗАБЕЛЕЖКА:** 1. Конкретните коефициенти на офертата по т. 1 и 3 са определени както отношение между минималното предложение от офертите на участниците към конкретното предложение на участника.  
2. Конкретните коефициенти на офертата по т. 2 са определени като отношение между предложението на участниците към максималното предложение на офертите на участниците..  
3. Общият коефициент по т. 2 е определен по формулата:  $G_p = 30\% G_{p1} + 70\% G_{p2}$

4. Комплексната оценка се изчислява по формулата:  
 $KOp = 70\% \cdot \Gamma n + 20\% \cdot \Gamma p + 10\% \cdot \Gamma r$
5. Офертите са класирани по максимална комплексна оценка, закръглена до 3<sup>ти</sup> знак след десетичната запетая.

**КОМИСИЯ:** Председател: ..... (Павел Димитров Костов)

Членове: 1. .... (Христо Спасов Вършилов);

2. .... (Румяна Янкова-Иванова).