

**РАЗЯСНЕНИЕ № 3****по документация за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка**

Уведомяваме ви, че във връзка с открита процедура с предмет: „Застраховка “Каско” с разновидности и “Отговорности” на въздухоплавателните средства в Авиоотряд 28”, открита с Решение № РД-18-1/05.01.2017 г., е постъпило искане изх. № ОП-3/ 2 от 27.01.2017 г. за разяснения.

На основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки даваме следните разяснения:

Искане изх. № ОП-3/ 2 от 27.01.2017 г.

1. От писмо с рег. индекс № ОП-02-5/20.01.2017 г. „**В разяснение на възложителя по т. 3**” сте пояснили, че отговорът на тази точка е посочен в т. 2.3.2. „Подлимита” на раздел II. „Параметри на застрахователно покритие”, стр. 11 от 80-250000SDR на пътник, съгласно изискванията на Регламент (ЕС)№ 785/2004 г. на Европейския парламент и на Съвета. Информация за броя места и превозени пътници се съдържа в експлоатационната форма и Приложение № 5 към Документацията”.

Считаме, че по горесцитираната т. 3 - в Регламент (ЕС) 785/2004 г. на Европейския парламент и на Съвета никъде не се третира застраховка "Злополука" на пътниците, а само и единствено за "Отговорност" - чл. 4 т.1. "Въздушните превозвачи" ще бъдат застраховани по отношение на тяхната специфична авиационна отговорност във връзка с пътници, багаж, товари и трети лица"; чл. 6 т.1 "За отговорност по отношение на пътници минималното застрахователно покритие ще бъде 250000 SDR на пътник"; чл. 7 заглавието гласи: "Застраховка по отношение на отговорност към трети лица". т.е. за застраховка "злополука" в този регламент въобще не става дума. Както е известно, има съществена разлика между застраховка "Отговорност към пътници" и застраховка "Злополука на пътници".

Молим да потвърдите, че не предвиждате застраховка "Злополука на пътници". В противен случай, повторно молим да посочите условия на застраховката, покритие, лимити и пр. съгласно запитването ни на което давате разяснение по тази точка.

2. От писмо с рег. индекс № ОП-02-5/20.01.2017 г., "**В разяснение на възложителите по т. 5**", сте пояснили, че предложенията на участниците трябва да съответстват в пълна степен на изискванията на възложителите. Участник, чието предложение не

отговаря на поставените изисквания, ще бъде отстранен. Участниците няма да бъдат отстранявани, ако са предложили допълнителни условия, но ако такъв участник бъде избран за изпълнител, то възложителите няма да се считат обвързани с допълнителните условия”.

Считаме, че по горесцитираната т. 5 - не е ясно какво означава предложенията да съответстват "в пълна степен" на изискванията. **"В пълна степен"** означава ли, че трябва буквално да се възпроизвеждат текстовете в Документацията и/или проектите на полиците. Няма отговор на конкретното ни запитване дали може да бъдат предложени по-съвременни клаузи или по-широки покрития, които са по-благоприятни за възложителя, за което дадохме и конкретни примери.

Трябва ли да се разбира, че такива предложени по-съвременни клаузи или по-широки покрития ще бъдат третирани като "допълнителни условия", с които възложителите няма да се считат обвързани? Надяваме се, че поне ще бъде отчетено, че са по-благоприятни за възложителите.

Разяснения на възложителите по т. 1:

Отговорът на тази точка е посочен в т. 2.3.2. „Подлимита” на т.2 „Параметри на застрахователно покритие“, раздел II „Технически спецификации”– 250000 SDR на пътник, съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 785/2004 г. на Европейския парламент и на Съвета. Зададените параметри (покрития и лимити) и условия на обществената поръчка предвиждат единствено застраховка на специфичната авиационна отговорност по отношение на пътници, багаж, товари и трети лица. Съгласно Регламент (ЕС) № 785/2004 г. на Европейския парламент и на Съвета: „(14) По отношение на пътниците, багажа и товарите застраховката трябва да включва покритие за смърт и телесна повреда, предизвикани при злополуки, и за погиване и или за унищожаване или за щети върху багажа и товара. По отношение на трети лица застраховката трябва да включва покритие при смърт, телесни повреди и щети върху собствеността при злополуки;“. В чл. 6 и чл. 7 от Регламента са посочени лимитите на отговорност, а в пар. 14 е описан обхвата на застраховката, която покрива отговорността на превозвача за злополуката, а не самата застраховка „Злополука на пътниците“.

Разяснения на възложителите по т.2

В раздел II „Технически спецификации” на Документацията за обществена поръчка за открита процедура с предмет: „Застраховки „Каско“ с разновидности и „Отговорности“ на въздухоплавателните средства“ (Документацията) са описани техническите спецификации на обществената поръчка. Предложенията на участниците трябва да отговарят на техническите спецификации, като същевременно в т. II.2.10 от Обявление за поръчка № 2017/S 006-008478 в „Официален вестник” на Европейския съюз и Обявление за поръчка № ID 765584 от 05.01.2017 г. в Регистъра за обществени поръчки на Агенцията по обществени поръчки е отбелязано, че не е предвидено приемане на варианти. Предлагането на различни от посочените в раздел II „Технически спецификации” клаузи, предствлява предлагане на варианти, което не е допуснато като възможност в посоченото обявление.

В Раздел III „Методика за определяне на комплексната оценка на офертата. Класиране на Застрахователите“ е описано кои параметри от офертите подлежат на оценяване и как ще бъдат отчетени.

чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

Тодор Николаев Коджейков

Генерален директор на Авиоотряд 28,

и като упълномощен от Генералния директор на ДП РВД

съгласно договор за съвместно възлагане № ОП-02-52/29.11.2016 г.