

## РАЗЯСНЕНИЕ № 2

### по документация за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка

Уведомяваме ви, че във връзка с открита процедура с предмет: „Застраховка „Каско” с разновидности и „Отговорности” на въздухоплавателните средства в Авиоотряд 28”, открита с Решение № РД-18-11/25.07.2016 г., е постъпило искане изх. № ОП-37/1/11.08.2016г. от 11.08.2016 г. за разяснения по следните на текстове в документацията.

На основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки даваме следните разяснения:

Искане изх. № ОП-37/1/11.08.2016 от 11.08.2016 г.

Във връзка с обявена от АВИООТРЯД 28 и ДП „РВД” чрез съвместно възлагане обществена поръчка с предмет: „Застраховка „Каско” с разновидности и „Отговорности” на въздухоплавателните средства в Авиоотряд 28” и на основание чл.33, ал.1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), моля да предоставите разяснения по следните въпроси:

1. В Таблица на стр.5 (позиция 1, ред 5) от документацията е посочено, че за последните 5 години няма платени общетения от застрахователи, въпросът ни е: има ли заведени претенции, които да не са изплатени към момента от застрахователите и ако има – моля за подробна информация за всяка от тях?

2. Има ли към момента на обявяване на процедурата събития, известни на Възложителя, които биха могли да доведат до завеждане на претенция?

3. Моля за разяснение какво се има предвид под „Застраховка на франшиза по Каско“: съгласие от страна на Застрахователя Възложителят да закупи покритие за договорения със Застрахователя франшиз или нещо друго?

4. На стр.7 от документацията като втора подточка на т.2.2.3 е записана клауза AVN.17A, а на стр.10 като втора подточка на т.2.3.3. е записана клауза AVN.18A. Моля да се потвърди, че става въпрос за добавяне и премахване на застраховани летателни апарати съответно по „Каско” и „Отговорност” покритията и да се потвърди дали се очаква да има такива добавяния или премахвания, касаещи само едно от тези две покрития.

#### Разяснения на възложителите по т. 1

За последните 5 г. не са завеждани застрахователни претенции. През м. Февруари 2015г. е имало авиационен инцидент с колесника на самолет Falcon 2000, дължащ се на експлоатационен дефект, поради което щета към застрахователя не е завеждана.

#### Разяснения на възложителите по т. 2

Към момента на обявяване на процедурата на възложителите не са известни събития, които биха могли да доведат до завеждане на претенция.



### **Разяснения на възложителите по т. 3**

За франшиза „Каско“ т. 2.2.4 стр. 8 от 60 е предоставена възможност по предложение на участниците да определят франшизи, като са посочени максимални размери лимити в евро по видове ВС. Минималните лимити за самоучастие са без ограничения. Размера на самоучастие е обратнопропорционално свързан с размера на застрахователната премия, т.е. колкото размера на самоучастие е по-голям, толкова застрахователната премия е по-малка. Максималните лимити са съобразени с международния презастрахователен пазар и са посочени с цел лимитиране на предложенията на различните участници, с оглед спазване на основните принципи в чл. 2, ал. 1 на Закона за обществените поръчки – свободна, лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците. Предложеният размер на франшизите за каско е показател за оценка на офертите.

### **Разяснения на възложителите по т. 4**

Възложителите потвърждават, че става въпрос за включване и изключване на летателни апарати по „Каско“ (AVN.17A) и „Отговорност“ (AVN.18A) покритията. Към момента не се очаква промяна в броя на въздухоплавателните средства (добавяния и премахвания).

Моля да имате предвид, че документацията е изготвена в съответствие с българското законодателство. Същото е приложимо за всички неуредени в нея въпроси.



**Тодор Николаев Коджейков**

*Генерален директор на Авиоотряд 28,*

*и като упълномощен от Генералния директор на ДП РВД*

*съгласно договор за съвместно възлагане № 299/25.07.2016 г.*