

РАЗЯСНЕНИЕ № 1

по документация за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка

В процедура за възлагане на обществена поръчка чрез публично състезание предмет: „Наземно обслужване на въздухоплавателните средства на Авиоотряд 28 на Летище София”, открита с Решение № РД-18-3/11.02.2019 г., е постъпило искане за разяснение по чл. 180 от ЗОП.

Във връзка с полученото запитване, давам следните разяснения:

Въпрос:

В техническата спецификация към документацията на обществената поръчка и образеца № 3 „Предложение за изпълнение на поръчката“, в т. III „Антиобледенителна обработка на самолет Airbus A 319-112 и самолет Falcon 2000”, сте включили услугата по т. 3.16.5 („Осигуряване на течност за противо- и антиобледенителна обработка на въздухоплавателни средства“, на английски: „Provide de-icing/anti-icing fluids“) от Анекс А: „Услуги по наземно обслужване“ от Стандартния договор за наземно обслужване на IATA, версия 2013., за което следва да се оферира и съответната пакетна цена, съгласно Образец № 5 „Ценово предложение“. От друга страна, съгласно т. IV от техническата спецификация, възложителят си запазва правото при необходимост да заявява и други услуги, свързани с наземното обслужване на въздухоплавателните средства, съгласно Ценник на услугите, предоставен преди сключването на договора.

В тази връзка, моля за Вашето разяснение, относно следното:

Правилно ли разбираме условията на възложителя, че в услугата по т. 3.16.5 („Осигуряване на течност за антиобледенителна обработка на въздухоплавателни средства“ от Стандартния договор за наземно обслужване на IATA, версия 2013), както и в цената по т. 3 от Образец № 5 „Ценово предложение“, не се включва цената за изразходваните количества течност?

Правилно ли разбираме условията на възложителя, че съгласно т. IV от техническата спецификация, възложителят ще заплаща на изпълнителя изразходваното количество антиобледенителна течност по цени, съгласно Ценник на услугите, предоставен при сключване на договора.

Отговор:

Цитираната в запитването услуга по т. 3.16.5 („Осигуряване на течност за антиобледенителна обработка на въздухоплавателни средства“ от Стандартния договор за наземно обслужване на IATA, версия 2013, на английски: „Provide de-icing/anti-icing fluids“) следва да се разбира от участниците като задължение за осигуряване на антиобледенителна течност. Количеството антиобледенителна течност зависи от редица фактори, като типа на въздухоплавателното средство, атмосферните условия и др., поради което участниците е необходимо да включат в офертата си цена за извършване на услугата „антиобледенителна обработка“.

Тодор Николаев Коджейков
Генерален директор на Авиоотряд 28

