

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка за сключване на рамково споразумение с предмет:

„Техническо обслужване на самолет Airbus A-319-112 MSN 3188 по рамково споразумение“

1. Участниците следва да предложат осигуряване на техническо обслужване на 1 брой самолет Airbus A-319-112 MSN 3188 със следните характеристики:
 - 1.1. Двигатели CFM 56-5B6/P;
 - 1.2. Спомагателна силова установка HONEYWELL 131-9A (APU 131-9A) собственост на Авиоотряд 28;
2. Техническото обслужване обхваща изпълнението на следните услуги (Услуги/те):
 - 2.1. Отстраняване на дефекти по време на базово техническо обслужване на двигателите CFM 56-5B6/P на самолет Airbus A-319-112 MSN 3188;
 - 2.2. Отстраняване на дефекти по време на базово техническо обслужване на спомагателна силова установка HONEYWELL 131-9A (APU 131-9A) на самолет Airbus A-319-112 MSN 3188;
 - 2.3. Базово техническо обслужване на самолета (включително C Check);
 - 2.4. Обслужване на компоненти и агрегати, както се изиска от Възложителя;
 - 2.5. Инспекции на структурата на самолета (Structural Inspection);
 - 2.6. Неразрушаващ контрол (NDT), както се изиска от Възложителя;
 - 2.7. Изпълнение на ADs, SBs модификации, както се изиска от Възложителя;
 - 2.8. Придобиване на части и аксесоари, които са необходими за техническото обслужване на самолета;
 - 2.9. Ивършване на допълнителни работи, необхванати от планираното обслужване и открити в хода на входящата инспекция;
 - 2.10. Допълнителни работи, необхванати от планираното обслужване, които са необходими за техническата изправност на въздухоплавателното средство.
 - 2.11. Дейностите по т. 2.1.- 2.10. трябва да се извършват съгласно изискванията на Регламент(ЕО)1321/2014.
 - 2.12. Влаганите компоненти и части в техническото обслужване, отстраняване на откази и дефекти, модификации и извънпланови работи на самолет Airbus A-319-112 MSN 3188, двигатели CFM 56-5B6/P и спомагателна силова установка (APU 131-9A) да бъдат новопроизведени или ремонтирани и сертифицирани и съпроводени с необходимата техническа документация (EASA-FORM1 или одобрен неин еквивалент).
3. При необходимост от техническо обслужване Възложителят провежда вътрешен

конкурентен подбор, като отправя покана до участниците, подписали рамковото споразумение, в която посочва вида и формата на техническото обслужване.

4. Участникът трябва да осигури ремонтна база, в която да бъде извършвано техническото обслужване на самолет Airbus A-319-112 MSN 3188 съгласно изискванията на Регламент(ЕО)1321/2014.