

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

“Наземна и полетна тренажорна подготовка и професионални проверки на авиационния персонал на Авиоотряд 28 на самолет Фалкон 2000”

1. Съгласно чл.64б от Закона за гражданското въздухоплаване Авиоотряд 28 е авиационен оператор за изпълнение на полети със специално предназначение, вписан в Списъка на авиационните оператори на Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" под № BG.SPO.N-28 и е длъжен да осигурява поддържане и повишаване на професионалната квалификация на авиационния персонал (чл. 5 от УСТРОЙСТВЕН ПРАВИЛНИК НА АВИООТРЯД 28, Приет с ПМС № 84 от 10.04.2014 г., Обн. ДВ. бр.34 от 15 Април 2014г., изм. и доп. ДВ. бр.42 от 3 Юни 2016г.). Полети със специално предназначение се изпълняват със самолет Фалкон 2000, рег.№ LZ – OOI.

2. Необходимо е провеждането на наземна и полетна тренажорна подготовка и професионални проверки (обучението) на 4 бр. пилоти-авиационен персонал на Възложителя на самолет Фалкон 2000 за период от 3 години.

3. Наземната и полетната тренажорна подготовка и проверки трябва да бъдат провеждани по одобрени програми към сертификата на авиационния учебен център на участника:

3.1. Програмите трябва да осигуряват първоначално обучение и проверки за придобиване и възстановяване на квалификацията за пилот на самолет Фалкон 2000.

3.2. Програмите трябва да осигуряват периодично обучение в тригодишен цикъл. Обучението трябва да включва провеждане на всеки шест месеца на наземна подготовка и летателна тренировка на полетен симулатор с пилотите на Възложителя, както и необходимите проверки за потвърждаване на свидетелството за правоспособност на пилотите за самолет Фалкон 2000 и необходимите квалификационни проверки на Възложителя.

3.3. Наземната и полетната тренажорна подготовка и проверки ще се провежда в Авиационния учебен център на Участника, избран за изпълнител.

4. Провежданата наземна и полетна тренажорна подготовка и проверки трябва отговарят на:

4.1. Препоръките и стандартите за сертифициране на летателен персонал, съгласно Регламент (ЕС) № 1178/2011 на комисията за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване - Приложение I - Част FCL (Самолети) и в частност **Подчаст 3 (Subpart H) Квалификация за клас и квалификация за тип: FCL.725 Изисквания за издаване на квалификация за клас и тип - за първоначално обучение и придобиване квалификация за самолет Фалкон 2000.**

FCL.740 Валидност и подновяване на квалификация за клас и тип - Срокът на валидност на квалификацията за клас и тип е 1 година

FCL.740.A Потвърждаване на валидността на квалификация за клас и тип — самолети

За потвърждаване на валидността на квалификации за клас многодвигателни самолети и квалификации за тип всеки пилот трябва:

- да премине проверка на професионалната подготовка, в съответствие с допълнение 9 на част FCL.740.A на съответния клас или тип самолет или FSTD, представящ този клас или тип, в рамките на три месеца, непосредствено предхождащи датата на изтичане на срока на валидност на придобитата квалификация;

4.2. Регламент (ЕС) № 965/2012 на комисията за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции - Приложение III - Част ORO, Подчаст FC, Приложение VI - Част NCC (Самолети), включително Приложение V - Част SPA, Подчаст Д (Subpart E) – операции при намалена видимост LVTO и CAT II и в частност:

ORO.FC.230 Периодично обучение и проверка

а) Всеки член на полетния екипаж преминава периодично обучение и проверка, съответстващи на типа или варианта на въздухоплавателното средство, което той експлоатира.

б) Квалификационна проверка на оператора

- Всеки член на полетния екипаж преминава квалификационни проверки на оператора като част от цялостното обучение на полетния екипаж, за да демонстрира компетентността си при извършване на нормални, извънредни и аварийни процедури.

- Периодът на валидност на квалификационната проверка на оператора е шест календарни месеца.

5. Необходимо е да се осигури, поддържа и актуализира интернет портал с база данни за резервираните, предстоящи и преминали учебни занятия и издадени сертификати.

6. Необходимо е да се осигурят, поддържат и актуализират собствени учебни материали – учебници и ръководства, издадени в съответствие с официалната документация на производителя на самолета Фалкон 2000.

7. Необходимо е да се поддържат и актуализират собствени интерактивни учебни материали (презентации) при провеждане на обучението в клас.

8. Необходимо е да се осигури достъп до производствени или ремонтни бази на Фалкон 2000 за целите на наземното обучение.

9. В случай на необходимост Възложителят ще възложи първоначално обучение, както и последваща периодична наземна и полетна тренажорна подготовка и професионални проверки на 1 бр. пилот на самолет Фалкон 2000 допълнително.