

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

към процедура за възлагане на обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява с предмет

„Наземно обслужване на въздухоплавателните средства на Авиоотряд 28 на Летище София”

I. Списък на услугите по наземно обслужване съгласно Приложение 1 към чл. 3, ал. 3 от Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата и Наръчник за наземно обслужване (АНМ 810 от Януари 2013) на Международната асоциация за въздушен транспорт (IATA):

1.Пакет за наземно обслужване за единичен полет на самолет Airbus A 319-112, включващ:

1.1. Контрол на затоварването, съобщения и телекомуникации (1.3.1 от АНМ 810 на IATA);

1.2. Обслужване на пътниците: оказване на съдействие на пристигащите, заминаващите и транзитните пътници (2.2.4 от АНМ 810 на IATA);

1.3. Обработка на багажите: 1.3.1. обработка на багажа в зоната за сортиране, сортирането му и подготовка за заминаване; 1.3.2. натоварването и разтоварването му от багажните колички за превозването му от въздухоплавателното средство до зоната за сортиране и обратно, както и превозването на багажа от зоната за сортиране до зоната за получаване на багажа (3.1.1/3.1.2 (a)/3.1.3 (a)/3.1.4 (a); 7.1.2 (a)/7.1.3 (a)/7.1.4 (a-1,4) от АНМ 810 на IATA);

1.4. Обслужване на ВС на перона: 1.4.1. диспечерско обслужване на въздухоплавателното средство на земята при пристигане и заминаване; 1.4.2. съдействие при товаренето на въздухоплавателното средство и осигуряване с необходимата техника; 1.4.3. връзка между въздухоплавателното средство и оператора на наземното обслужване; 1.4.4. товарене и разтоварване на въздухоплавателното средство, включително осигуряване и работа с необходимата техника, както и транспорт на екипажа и пътниците между ВС и терминала и транспорт на багажа между ВС и терминала (3.6.1 (1)/ 3.6.3 (a) / 3.6.5 (a-1) от АНМ 810 на IATA);

1.5. Обслужване на ВС: почистване на санитарните възли (3.11.1/ 3.12.1 от АНМ 810 на IATA);

1.6. Организация и изпълнение на зареждането с гориво и операциите по източването му (6.5.1/ 6.5.3 от АНМ 810 на IATA)

2. Пакет за наземно обслужване за единичен полет на самолет Falcon 2000, включващ:

- 2.1. Контрол на затоварването, съобщения и телекомуникации (1.3.1 от АНМ 810 на IATA);
- 2.2. Обслужване на пътниците: оказване на съдействие на пристигащите, заминаващите и транзитните пътници (2.2.4 от АНМ 810 на IATA);
- 2.3. Обработка на багажите: 2.3.1. обработка на багажа в зоната за сортиране, сортирането му и подготовка за заминаване; 2.3.2. натоварването и разтоварването му от багажните колички за превозването му от въздухоплавателното средство до зоната за сортиране и обратно, както и превозването на багажа от зоната за сортиране до зоната за получаване на багажа (3.1.1/3.1.2 (a)/3.1.3 (a)/3.1.4 (a); 7.1.2 (a)/7.1.3 (a)/7.1.4 (a-1,4) от АНМ 810 на IATA)
- 2.4. Обслужване на ВС на перона: 2.4.1. диспечерско обслужване на въздухоплавателното средство на земята при пристигане и заминаване; 2.4.2. съдействие при товаренето на въздухоплавателното средство и осигуряване с необходимата техника; 2.4.3. връзка между въздухоплавателното средство и оператора на наземното обслужване; 2.4.4. товарене и разтоварване на въздухоплавателното средство, включително осигуряване и работа с необходимата техника, както и транспорт на екипажа и пътниците между ВС и терминала и транспорт на багажа между ВС и терминала (3.6.5 (a-1) от АНМ 810 на IATA)
- 2.5. Обслужване на ВС (3.11.1 от АНМ 810 на IATA)
- 2.6. Организация и изпълнение на зареждането с гориво и операциите по източването му (6.5.1/ 6.5.3 от АНМ 810 на IATA)

3. Пакет за наземно обслужване за единичен полет на вертолети МИ- 8 ПС и МИ- 8 Т, включващ:

- 3.1. Контрол на затоварването, съобщения и телекомуникации (1.3.1 от АНМ 810 на IATA);
- 3.2. Обслужване на пътниците: оказване на съдействие на пристигащите, заминаващите и транзитните пътници (2.2.4 от АНМ 810 на IATA)
- 3.3. Обработка на багажите: 3.3.1. обработка на багажа в зоната за сортиране, сортирането му и подготовка за заминаване; 3.3.2. натоварването и разтоварването му от багажните колички за превозването му от въздухоплавателното средство до зоната за сортиране и обратно, както и превозването на багажа от зоната за сортиране до зоната за получаване на багажа (3.1.1/3.1.2 (a)/3.1.3 (a)/3.1.4 (a); 7.1.2 (a)/7.1.3 (a)/7.1.4 (a-1,4) от АНМ 810 на IATA)
- 3.4. Обслужване на ВС на перона: 3.4.1. диспечерско обслужване на въздухоплавателното средство на земята при пристигане и заминаване; 4.2. съдействие при товаренето на въздухоплавателното средство и осигуряване с необходимата техника; 3.4.3. връзка между въздухоплавателното средство и оператора на наземното обслужване; 3.4.4. товарене и разтоварване на въздухоплавателното средство, включително осигуряване и работа с необходимата техника, както и транспорт на екипажа и пътниците между ВС и терминала и транспорт на багажа между ВС и терминала (3.6.5 (a-1) от АНМ 810 на IATA)
- 3.5. Организация и изпълнение на зареждането с гориво и операциите по източването му (6.5.1/ 6.5.3 от АНМ 810 на IATA)

II. Антиобледенителна обработка на самолет Airbus A 319-112 самолет Falcon 2000 (3.16.4 (a-1,2) 3.16.5/3.16.6/3.16.7/3.16.8/3.16.9/ 3.16.10 от АНМ 810 на IATA);

III. Възложителят има право при необходимост да заявява и други услуги, свързани с наземното обслужване на въздухоплавателните средства, съгласно Ценник на услугите, който се представя от участника, избран за изпълнител при подписване на договора.

IV. Услугите по т. т. I- III ще бъдат предоставяни по заявка на Възложителя или упълномощено от него лице.

V. Изпълнителят трябва да има готовност да изпълнява заявените услуги по всяко време (24 часа) на денощието, 7 дни в седмицата, включително в ден на официален празник.

VI. Изпълнителят трябва да има готовност да предостави заявените услуги до 1 час от заявката.

VII. За технически и тренировъчни полети се заплаща 50 % от стойността на услугите.
